

Herzlichen Dank!

Stillstand bedeutet Rückschritt. Abgedroschen und trotzdem zutreffend. Wir sind froh, nie stillgestanden zu sein. Unser früher Einstieg in die Instandsetzung von Automobilen mit Hochvoltkomponenten, egal ob Hybrid oder vollelektrisch, hat sich auszubezahlt.

Wir sind und bleiben für alle Fahrzeuge der kompetente Ansprechpartner im Schadenfall. Der Verbrennungsmotor bleibt uns noch viele Jahre erhalten. Karosserietechnisch haben sich auch diese Autos stark weiterentwickelt. Entsprechend komplex sind die Anforderungen an die Infrastruktur, die Prozesse und natürlich an unsere Techniker.

Wir danken unseren tollen Kunden einmal mehr für das Vertrauen und die Treue!

Wir wünschen Ihnen eine schöne, besinnliche Weihnachtszeit und hoffen, dass Sie diese im Kreise Ihrer Liebsten geniessen können.

Christoph Flückiger mit Team

25 Jahre ohne Schadensteuerung

Vor 25 Jahren wurde in der Schweiz die Schadensteuerung lanciert. Versicherungen begannen, mit Reparaturbetrieben Verträge abzuschliessen. Mit unterschiedlichen Methoden wird seither versucht, Kunden in solche Vertragsbetriebe zu steuern.

Nach vielen Diskussionen und existenziellen Überlegungen haben wir uns entschlossen, keine Verträge einzugehen. Wir wollten für alle Versicherungen ein korrekter und zuverlässiger Marktteilnehmer bleiben und nicht dem Volumen zuliebe für einige Versicherungen billiger arbeiten. Qualität und Sicherheit sind und bleiben im Fokus unserer Bemühungen. Nach einem Vierteljahrhundert sind wir erfolgreicher denn je und bereuen unseren Entscheid nicht.

Die Zusammenarbeit mit den meisten schadensteuernden Versicherungen hat sich zwischenzeitlich normalisiert. Es freut uns, dass unsere Gradlinigkeit und Korrektheit geschätzt und respektiert wird.

Mehr dazu online.

blebschaden.ch/news.html



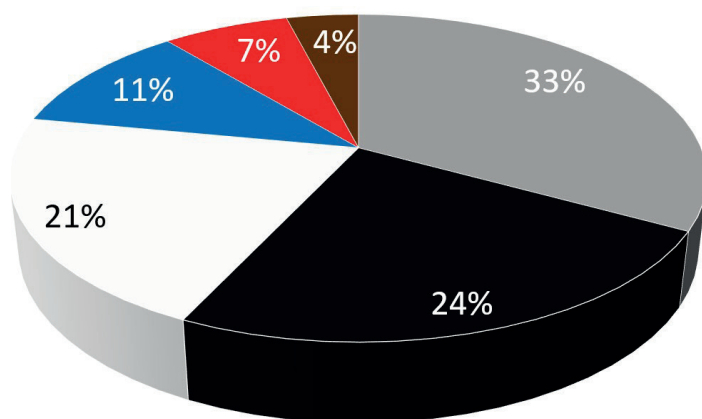
Kompetent für jede Marke

Viel beachtet wurde die Medienmitteilung bezüglich der Klage gegen einen Importeur, welche unsere Organisation Swissgarant eingereicht hat. Wichtig ist die Tatsache, dass wir zu jeder Zeit jedes Automobil absolut korrekt nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers reparieren.

Trotz Lieferverweigerung des entsprechenden Importeurs können wir die Original-Ersatzteile problemlos beschaffen. Unsere Kunden müssen keine zeitliche Verzögerung in Kauf nehmen.

Technisch gehören wir ohne Zweifel zu den führenden Betrieben. Premiumhersteller, die auf komplexe Multi-Material-Mix Bauweise setzen, haben uns zertifiziert. Sowohl die Zertifizierungen als auch unser langjähriges Know-how befähigen und legitimieren uns für jede Technik im Automobilbau. Wir stellen jedes Fahrzeug so in Stand, dass die Werksgarantie zu 100% bestehen bleibt. Zudem gewähren wir auf alle Arbeiten eine lebenslange Garantie.

Autofarben heute



■ Grau/Silber ■ Schwarz □ Weiss ■ Blau ■ Rot ■ Übrige

Seit Jahren sind die sogenannten unbunten Farben die beliebtesten. So waren 78% aller verkauften Automobile schwarz, weiss oder grau. Beliebt sind auch Blau und Rot. Die übrigen Farben teilen sich die restlichen 4 Prozent.

Die Wahl der Farbe kann neben persönlichem Geschmack durchaus auch ein Argument für den Wiederverkauf sein. Exotische Farben weisen im Gebrauchtwagenmarkt längere Standzeiten auf.

Auch die Pflege kann eine Überlegung wert sein. Schwarz und generell dunkle Farbtöne sind deutlich aufwändiger in der Pflege als Weiss oder helle Töne.

Ebenfalls ein Kriterium kann die Reparatur sein: Eine Lackierung in Perl-Weiss ist wesentlich aufwändiger als eine in normalem Uni-Weiss. Zudem: Wer ein gutes Auge hat, stellt fest, dass viele Fahrzeuge im Farbton Silber wolkig und gefleckt sind. Nur sehr kompetente Fachleute lackieren so perfekt, dass die Reparatur absolut unsichtbar ist. Wir garantieren natürlich ein perfektes Ergebnis.

Unsere Weihnachtsspende

Unsere traditionelle Weihnachtsspende wollen wir einsetzen, um Menschen zu helfen, welche nicht immer auf der Sonnenseite des Lebens stehen. Nach einem aufwühlenden Bericht im ZT über Probleme von Eltern von schwerbehinderten Kindern haben wir die diesjährige Spende Procap (procap.ch) gewidmet.

ZT-Bericht und Infos unter News